



TOFAŞ ANALİST SUNUMU

↑
EYLÜL 2007
↓

GÜNDEM

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

2007 İkinci Çeyrek
Performans özeti

Pazar
öngörüsü

Yurtiçi pazar &
Tofaş yurtiçi
satışları

Pazar payı

İhracat
performansı

Finansal
sonuçlar

Diğer Gelişmeler

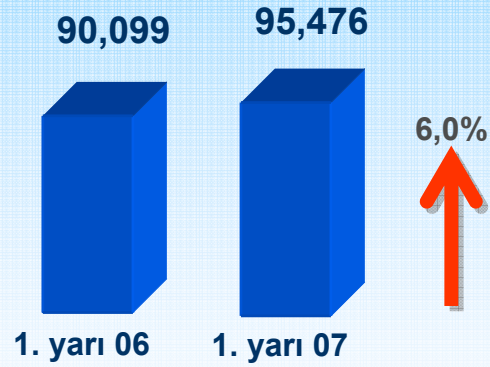
Q & A

PERFORMANS ÖZETİ – Q2 2007

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

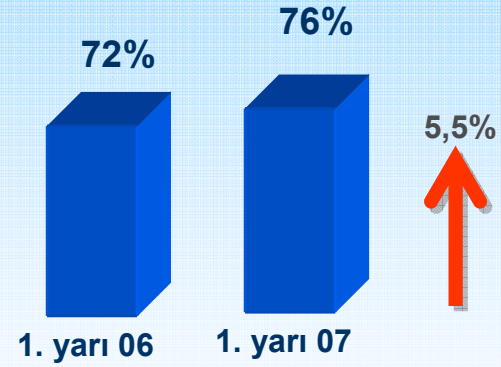
ÜRETİM

ADET



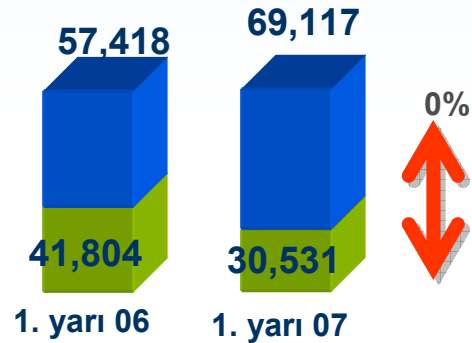
KAPASİTE KULLANIMI

%



SATIŞLAR

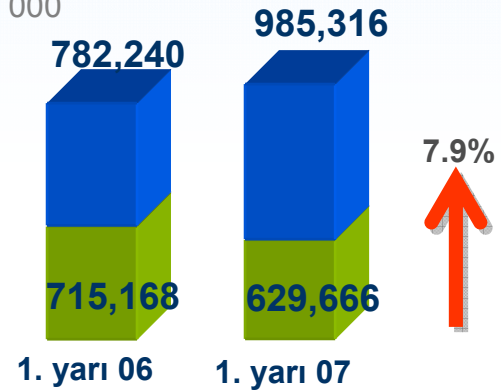
ADET



■ Yurtiçi ■ İhracat

SATIŞ GELİRLERİ

TRY / 000



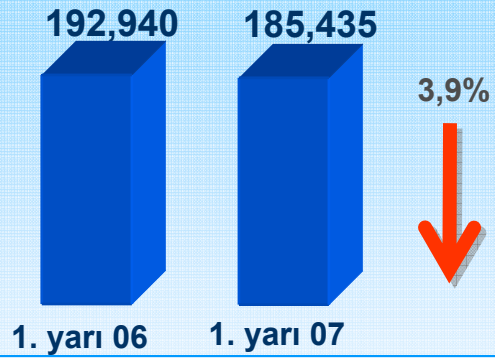
■ Yurtiçi ■ İhracat

PERFORMANS ÖZETİ – Q2 2007

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

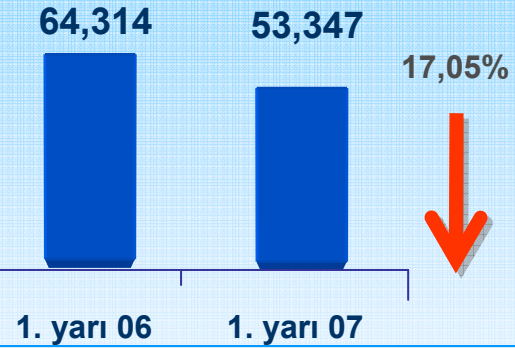
BRÜT ESAS FAALİYET KARI

TRY / 000



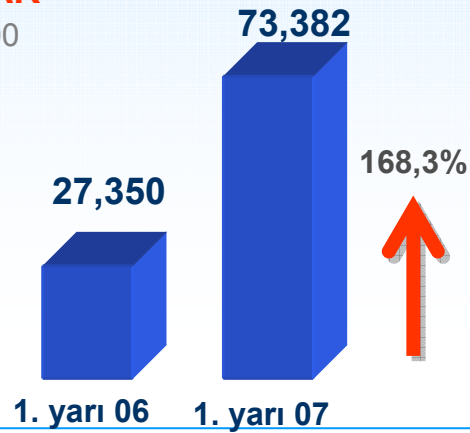
NET ESAS FAALİYET KARI

TRY / 000



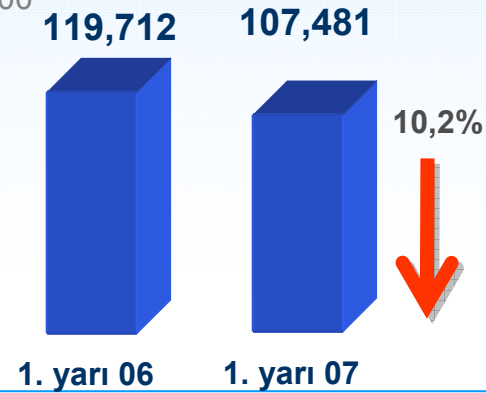
NET KAR

TRY / 000



VAFÖK (EBITDA)

TRY / 000

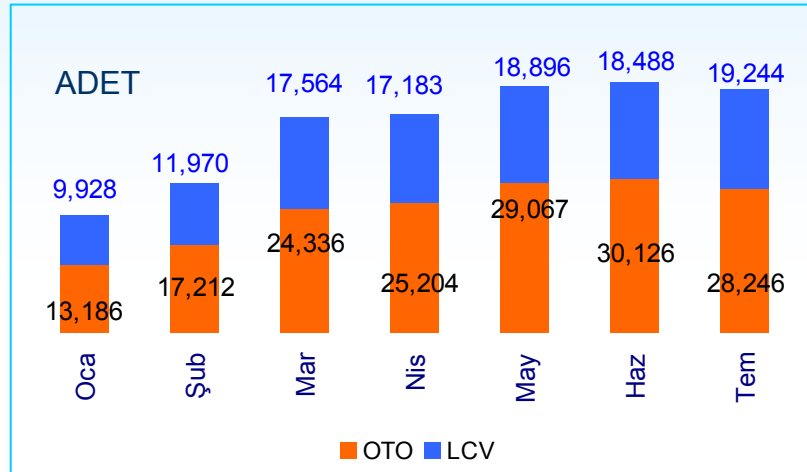


YURTIÇİ PAZAR

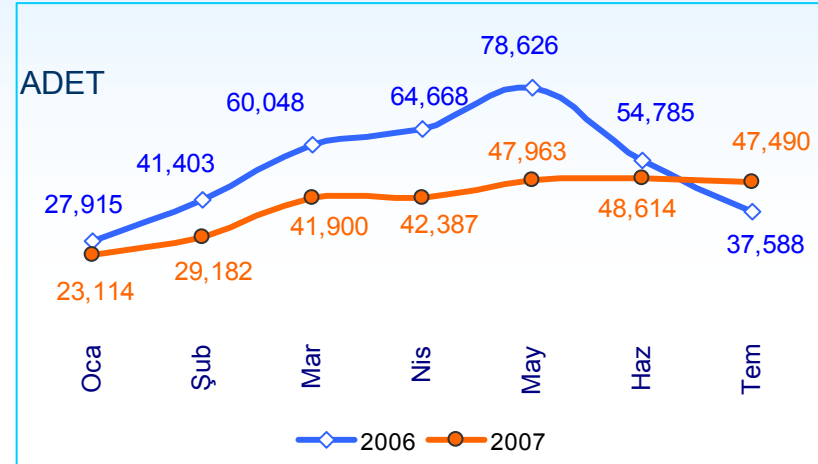
TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

Yurtiçi Pazar yılın ilk yedi ayında geçen sene aynı döneme göre zayıf bir performans göstererek %23 daraldı. Ancak toplam satışlar Temmuz ayından itibaren geçen seneye göre daha yüksek bir performans göstererek artış trendine girmiştir.

Aylık Perakende Satışlar 2007

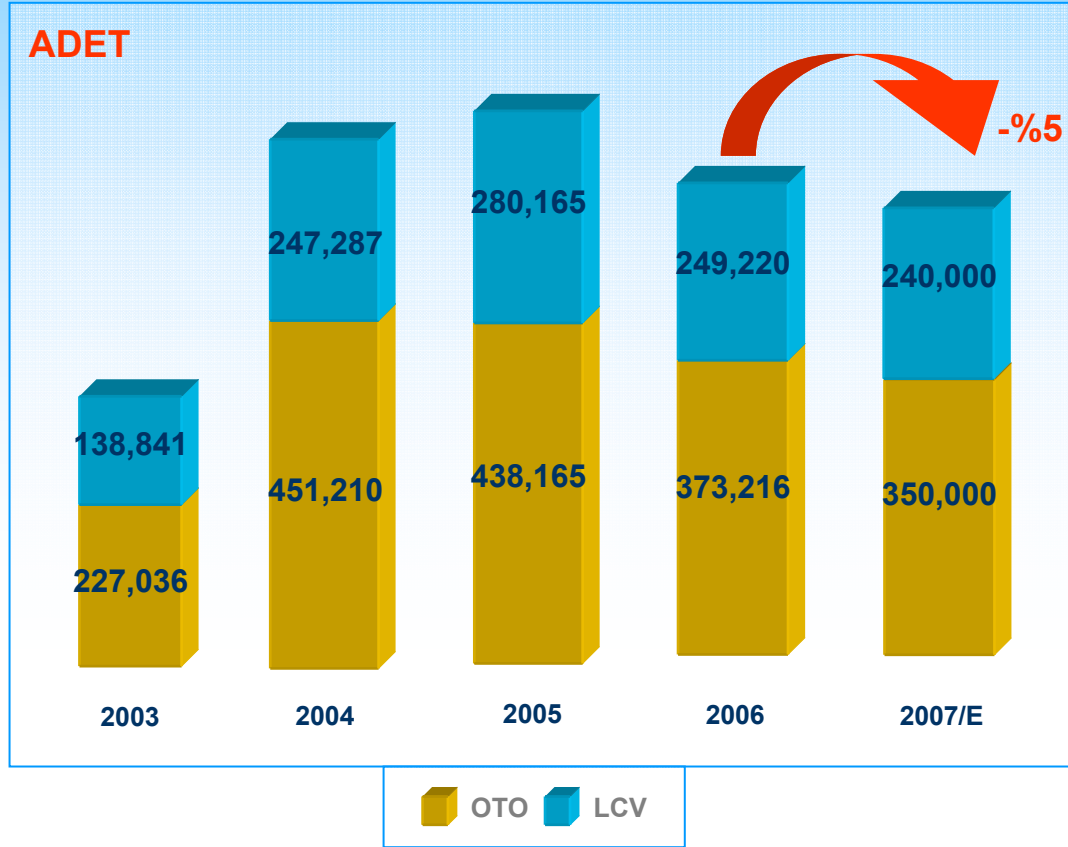


2006- 2007 SATIŞLAR



YURTIÇİ PAZAR ÖNGÖRÜSÜ

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

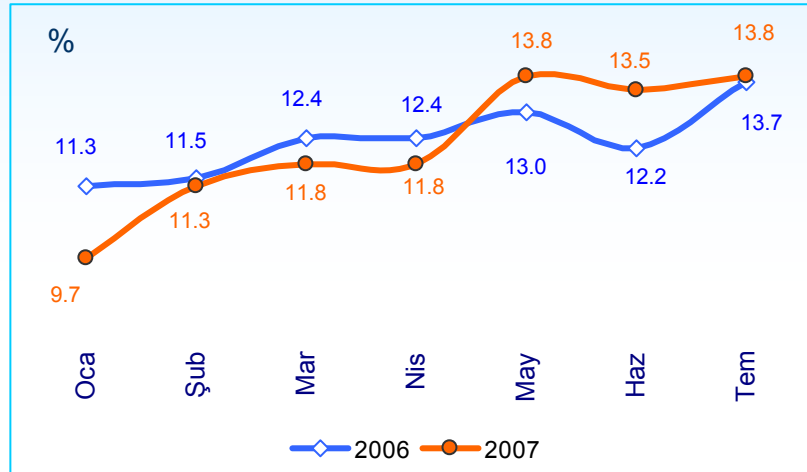


TOFAŞ YURTIÇİ SATIŞLAR

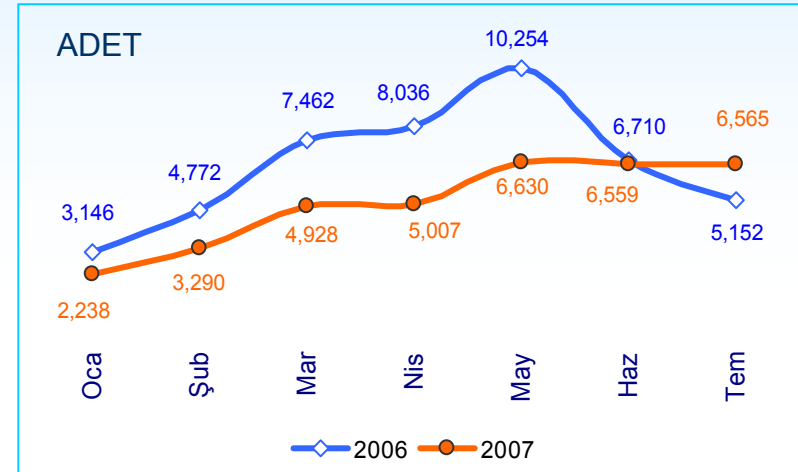
TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.

TOFAŞ yurtiçi satışları 2007'nin ilk dört ayında toplam yurtiçi pazara paralel olarak ve tahminlerimize uygun ölçüde daralma gösterdi. Ancak Linea'nın C/D segmentinde satışa sunulması ile Mayıs ayından itibaren TOFAŞ'ın pazar payı 2006 yılına göre daha yüksek performans göstermiş, Temmuz ayında ise adet olarak da 2006 yılını geçmiştir.

TOFAŞ AYLIK PAZAR PAYI 2007



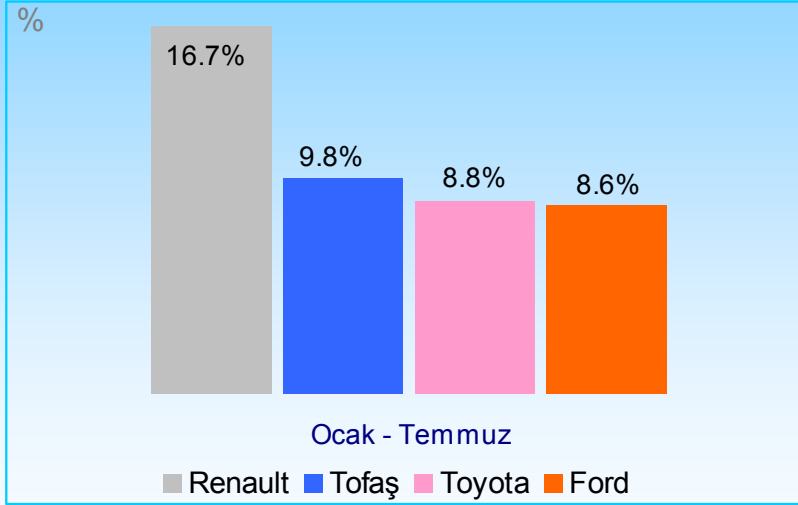
TOFAŞ 2006- 2007 SATIŞLAR



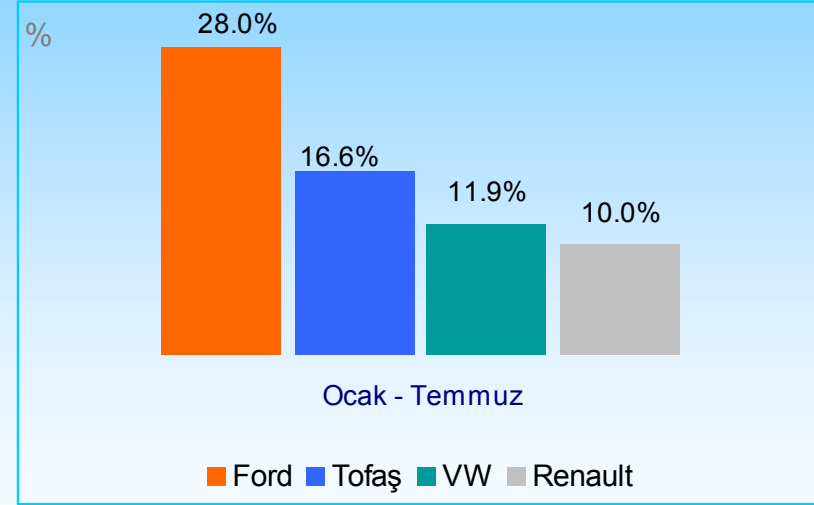
TOFAŞ YURTIÇİ SATIŞLAR

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

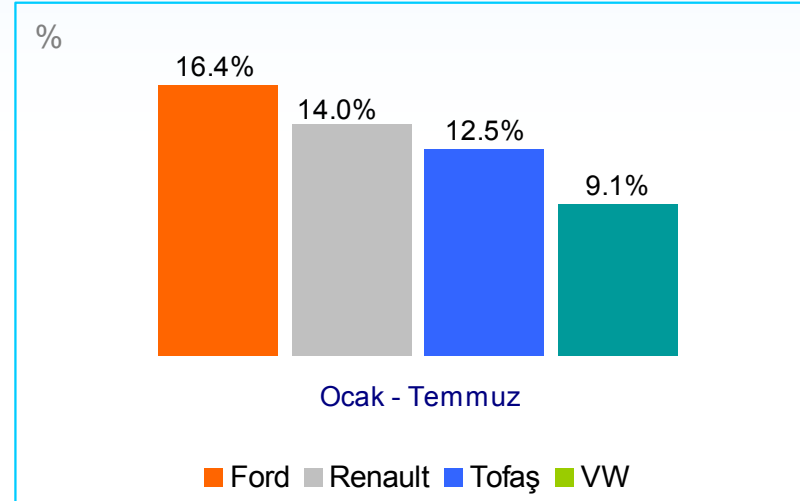
OTO PAZAR PAYI



LCV PAZAR PAYI

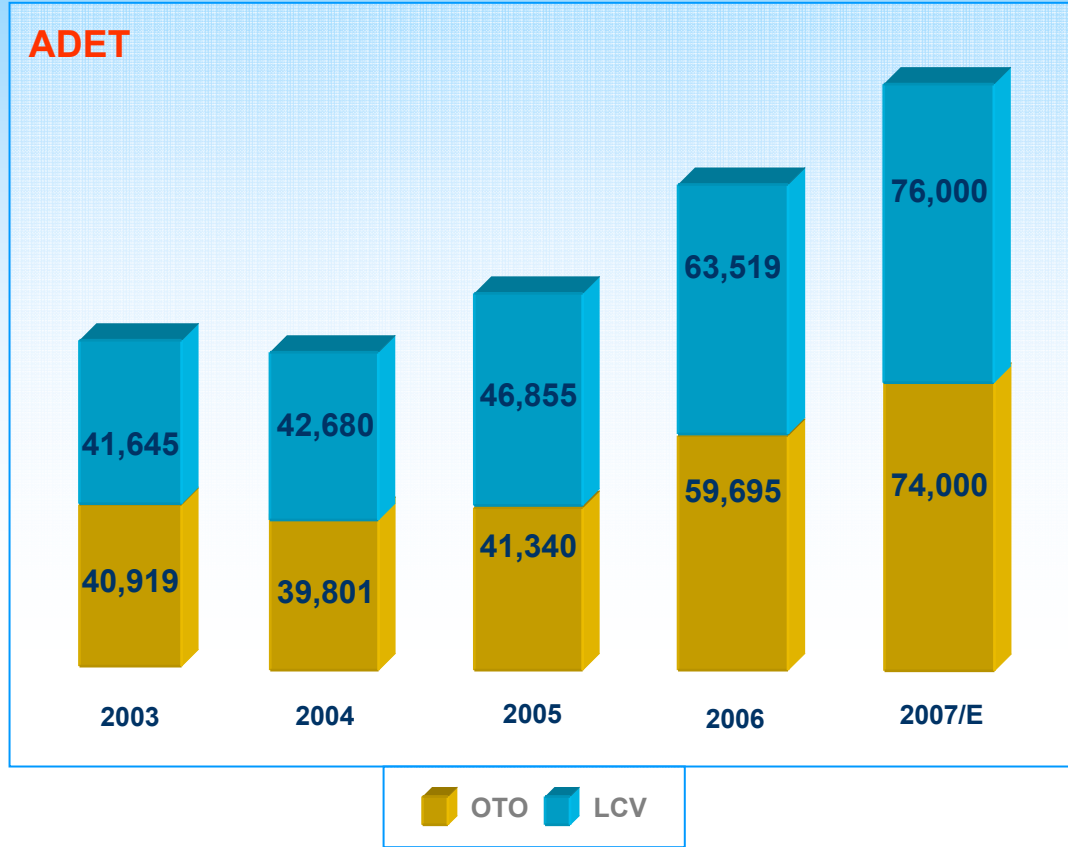


OTO+LCV PAZAR PAYI



İHRACAT HACMİ

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.



İHRACAT OCAK / HAZİRAN 2007

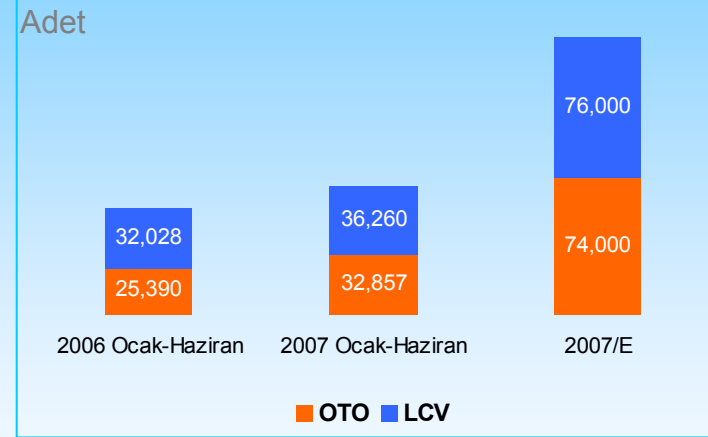
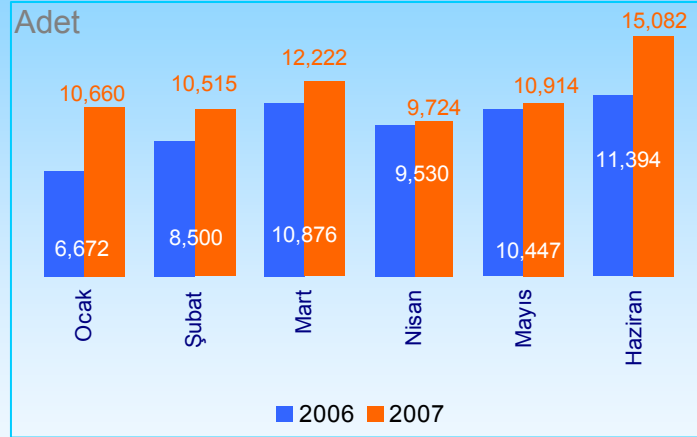
TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

Adet	Ocak-Haziran 2006	Ocak-Haziran 2007	Δ	2007/E
Doblo Cargo	32,028	34,964	2,936	62,500
Doblo Panorama	18,194	19,189	995	35,700
Linea		2,897	2,897	11,500
Albea-Palio	1,950	2,738	788	4,400
Diğer CBU	1118	113	-1005	9,300
CKD	4,128	9,216	5,088	26,600
Toplam Adet	57,418	69,117	11,699	150,000
Toplam İhracat Geliri (EUR/ milyon)	473	533.6	60.6	



İHRACAT HACMI

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.



↑
Tofaş ihracat hacmi 2007 yılının ilk altı ayında 69,117 adete ulaşarak tüm zamanların en yüksek ihracat hacminin görüldüğü 2006 yılının aynı dönemine göre %20,4 artış gösterdi.
↓

FİNANSAL SONUÇLAR Q2 2007

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

TRY milyon	30.06.2006	30.06.2007	Δ
Net satışlar	1,497.4	1,615.0	117.6
Brüt esas faaliyet karı	192.9	185.4	-7.5
Net esas faaliyet karı	64.3	53.3	-11.0
Vergi öncesi kar	110.0	84.3	-25.7
Net kar	27.4	73.4	46.0
Vafök (EBITDA)	119.7	107.5	-12.2
%	30.06.2006	30.06.2007	
VAFÖK marjı	8.0%	6.7%	
Brüt esas faaliyet karı marjı	12.9%	11.5%	
Net esas faaliyet karı marjı	4.2%	3.3%	
Vergi öncesi kar marjı	7.3%	5.2%	
Net kar marjı	1.8%	4.5%	



FİNANSAL SONUÇLAR Q2 2007

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

TRY milyon	2007 1. ÇEYREK	2007 2. ÇEYREK	Δ
Net satışlar	717.1	897.9	180.8
Brüt esas faaliyet karı	68.3	117.1	48.8
Net esas faaliyet karı	12.4	41.0	28.6
Vergi öncesi kar	35.1	49.2	14.1
Net kar	29.3	44.1	14.8
Vafök (EBITDA)	38.6	68.9	30.3
%	2007 1. ÇEYREK	2007 2. ÇEYREK	
VAFÖK marjı	5.4%	7.7%	
Brüt esas faaliyet karı marjı	9.5%	13.0%	
Net esas faaliyet karı marjı	1.7%	4.6%	
Vergi öncesi kar marjı	4.9%	5.5%	
Net kar marjı	4.1%	4.9%	



FİNANSAL SONUÇLAR – Q2 2007

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

TRY milyon

Net Finansal Pozisyon

	30.06.2006	30.06.2007
Hazır değerler	657.9	454.0
K.V. Finansal Borçlar	105.0	75.5
U.V. Finansal Borçlar	295.8	552.5
K.V. Tüketici Kredileri	2.5	10.4
U.V. Tüketici Kredileri	21.2	92.7
	280.8	-70.9

Net İşletme Sermayesi

	30.06.2006	30.06.2007
Ticari Alacaklar	557.5	553.0
Stoklar	173.5	242.8
Diğer Alacaklar	23.8	76.8
Ticari Borçlar	747.8	787.4
Diğer Borçlar	95.3	92.0
	-88.3	-6.8



FİNANSAL SONUÇLAR – BİLANÇO AKTİF

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

TRY milyon

Cari/Dönen Varlıklar	30.06.2006	30.06.2007
Hazır değerler	657.9	454.0
Stoklar	173.5	242.8
Ticari alacaklar	557.5	553.0
Diğer dönen varlıklar	26.3	87.2
Cari Olmayan/Duran Varlıklar	30.06.2006	30.06.2007
Sabit kıymetler	857.5	1,282.5
Diğer duran varlıklar	21.2	92.7
Toplam Varlıklar	2,293.9	2,712.2



FİNANSAL SONUÇLAR – BİLANÇO PASİF

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL
FABRİKASI A.Ş.

TRY milyon

	30.06.2006	30.06.2007
Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Kısa vadeli finansal borçlar	21,3	17,4
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları	83,7	58,1
Ticari borçlar	747.8	787.4
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	158.6	155.4
Uzun Vadeli Yükümlülükler	30.06.2006	30.06.2007
Uzun vadeli finansal borçlar	295.8	552.5
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	50.2	87.6
Özsermaye	936.5	1,053.8
Toplam özsermaye & yükümlülükler	2,293.9	2,712.2
Cari oran	1.6	1.5
Gearing (Borç/Özsermaye)	0.43	0.60
Gearing (Tüketici Finansmanı Hariç)	0.43	0.48



Proje 263

↑ Haziran 2007'de Fiat Group Automobiles S.p.A. ile 263 kod ismi altında yeni bir hafif ticari aracın geliştirilmesi ve üretilmesi için bir niyet mektubu imzalandı.

Üretim Anlaşmasının 2007'nin son çeyreği içinde imzalanması planlanan proje kapsamında üretimin 2009 yılı ortasında başlaması öngörülmektedir. Projenin geliştirme masrafları dahil toplam yatırım tutarı 370 milyon Euro olarak planlanmıştır.

